Interreg Cofinanțat de Uniunea Europeană

IPA România – Serbia

COMUNICAT DE PRESĂ

13 noiembrie 2026

Cycling ROSE: peste 230.000 de treceri pe pista de pe malul Begăi și noi trasee pentru promovarea turismului pe bicicletă în Banat

Proiectul transfrontalier Cycling ROSE înregistrează rezultate concrete la jumătatea perioadei de implementare, contribuind la dezvoltarea mobilității velo, diversificarea ofertei turistice și consolidarea legăturilor dintre comunitățile din România și Serbia.

Dezvoltarea unei regiuni mai accesibile, mai atractive pentru turiști și mai prietenoase cu mediul prinde contur prin proiectul „Ciclism de-a lungul traseului Cortinei de Fier – EuroVelo 13 în Banat – Cycling ROSE", finanțat prin Programul Interreg IPA România–Serbia. Proiectul este implementat de Consiliul Județean Timiș, în calitate de lider, în parteneriat cu Municipalitatea Žitište și Centrul Regional pentru Dezvoltare Socio-Economică-Banat.

Printre cele mai relevante rezultate se numără instalarea a **șase sisteme permanente de contorizare a traficului velo**, amplasate în puncte-cheie de pe traseul EuroVelo 13. Acestea permit monitorizarea utilizării infrastructurii și oferă date esențiale pentru planificarea investițiilor și dezvoltarea mobilității durabile. Un indicator relevant al interesului tot mai mare pentru bicicletă îl reprezintă cele **peste 230.000 de treceri înregistrate, din luna aprilie până în prezent,** prin cele 6 puncte unde funcționează contorizatoarele (Jimbolia, Lunga, Otelec, Uivar, Sânmihaiu Român și Freidorf)**.**

Totodată, au fost achiziționate **30 de biciclete clasice, 20 de biciclete electrice** și **o bicicletă electrică cargo**, care vor putea fi utilizate gratuit în acțiuni de promovare turistică, educație rutieră, sport și cultură, organizate de autorități locale, școli și organizații neguvernamentale.

Oferta de cicloturism a regiunii se va extinde prin dezvoltarea conceptului pentru **cinci noi circuite velo**, conectate la EuroVelo 13 și la rețeaua Tour de Banat: „Câmpii nesfârșite", „Inima Câmpiei Bănățene", „De la Bega la Timiș", „Între cer și pământ" și „Evadare din cetate". În paralel, a fost elaborat conceptul unui traseu educațional dedicat istoriei și ecosistemului Canalului Bega, cu panouri interactive despre biodiversitate și patrimoniul construit, adresate în special copiilor și tinerilor.

Proiectul oferă și instrumente concrete pentru dezvoltarea turismului sustenabil: un **plan de acțiune destinat autorităților locale** și un **ghid de bune practici pentru furnizorii de servicii**, menite să transforme localitățile rurale în destinații atractive pentru cicloturiști și să încurajeze utilizarea bicicletei în viața de zi cu zi.

Dimensiunea transfrontalieră a fost consolidată prin **patru evenimente cicliste**, care au reunit participanți din România și Serbia. Două ture ghidate, pe rutele Comloșu Mic–Kikinda și Žitište–Otelec, au oferit ocazia descoperirii unor locuri, povești și tradiții de pe ambele părți ale frontierei. Alte două evenimente, organizate sub forma unor vânători de comori, au pus în valoare patrimoniul natural și istoric al zonei Bega, de la ecluzele din Sânmihaiu Român și Uivar, portul și muzeul local din Otelec, până la reperele istorice și culturale din Žitište.

În perioada următoare, eforturile se concentrează și asupra identificării unor noi spații de odihnă și relaxare pentru bicicliști, precum și asupra reamenajării celor existente, pentru a asigura condiții sporite de confort și siguranță pe tronsonul timișean al EuroVelo 13.

Cycling ROSE înseamnă mai mult decât infrastructură pentru biciclete: înseamnă noi oportunități economice și turistice, comunități conectate și o regiune care își valorifică patrimoniul prin mobilitate sustenabilă.

Consiliul Județean Timiș Cycling ROSE